



TAMPERE

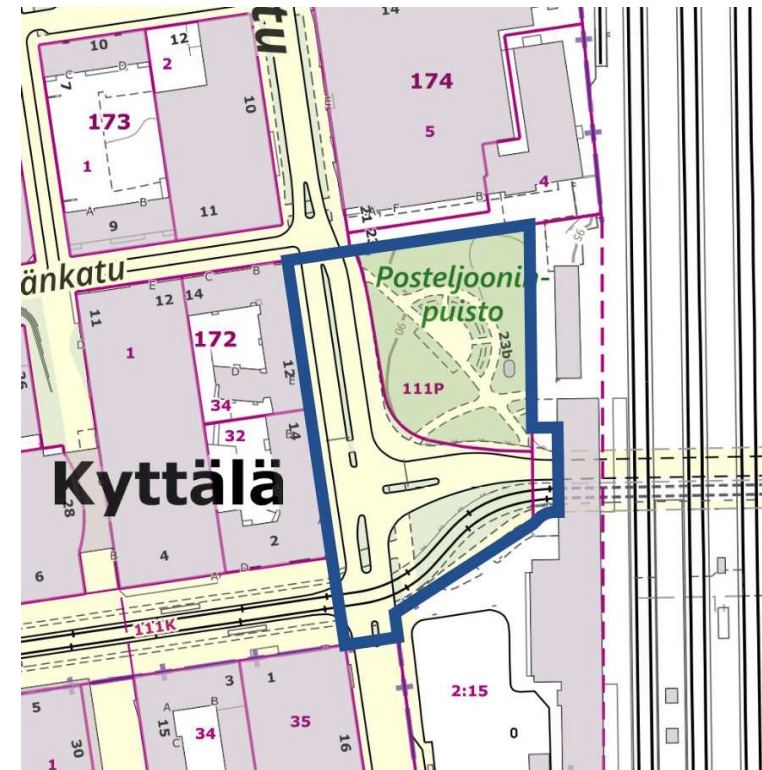
28.11.2022

**XI (Kyttälä A) ja XII (Kyttälä B), Posteljooninpuisto sekä osia katu- ja rautatiealueista.
Asemakaava nro 8924.**

Diaarinumero: TRE:3284/10.02.01/2022

PALAUTE- JA VASTINERAPORTTI

**Osallistumis- ja arviointisuunnitelman ja valmisteluaineiston
nähtävilläoloaikana 1.-22.9.2022 saadut mielipiteet ja
viranomaiskommentit (yhteensä 10 kpl)**



TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>Yksityishenkilö</p> <p>Mielestäni suunnittelualueetta tulisi laajentaa koskemaan myös Rautatienkatua Posteljooninpuiston kohdalla. Kohdassa saisi olla linja-autopysäkkipari. Nykyisellään esim. reittiä Satakunnankatu-Rautatienkatu-Itsenäisyydenkatu kulkevilla busseilla ei ole rautatieaseman läheistä pysäkkiä kumpaankaan suuntaan. Myös Hämeenkadun saavutettavuus ja vaihto ratikkaan ovat hankalia. Reitin lähimmät pysäkit ovat rautatien länsipuolella Klassillisen lyseon pysäkkipari ja itäpuolella Sorsapuiston pysäkkipari. Paikallistuntemusta omaavat osaavat mennä suoraan laitureilta Klasun pysäkeille pohjoista alikulkua pitkin, mutta turistit kiertävät kauemman kautta. Mielestäni Rautatienkadulle, Hämeenkadun/Itsenäisyydenkadun risteyksen pohjoispuolelle pitäisi sovittaa pysäkkipari mahdollisimman lähelle risteystä, jotta rautatieasema olisi saavutettavissa paremmin. Pohjoisesta tullessa kohta on hankala, koska pysäkiltä lähtiessä bussin täytyisi mennä kaistojen yli kääntyäkseen Itsenäisyydenkadulle, mutta uskoisin tämän olevan ratkaistavissa.</p>	<p>Mielipiteessä mainittu osa Rautatienkadun katualueesta sisältyy asemakaavan suunnittelualueeseen. Asemakaavassa kaduille osoitetaan tarvittavat aluevaraukset. Varsinaisten katujärjestelyiden suunnittelu tapahtuu asemakaavasta erillisessä katusuunnitteluprosessissa. Valmisteluaineistoon sisältynyt alustava katusuunnitelman luonnos on laadittu alueelle, jolla Itsenäisyydenkadun alikulkusillan uusiminen mahdollistaa muutoksia nykyisiin katujärjestelyihin. Muiden asemakaavan suunnittelualueeseen sisältyvien katualueiden sisällyttäminen katusuunnitelmaan on mahdollista, mutta kaavamuutoksen laatimisen näkökulmasta tarpeetonta. Posteljooninpuiston kohdalla Rautatienkadun katualuetta ei ole mahdollista leventää eikä Hämeenkadun ja Itsenäisyydenkadun liittymäjärjestelyitä muuttaa tavalla, joka mahdollistaisi linja-autopysäkkien sijoittamisen Kyttälänkadun ja Itsenäisyydenkadun väliselle katuosuudelle.</p>	<p>Ei asemakaavan sisältöön vaikuttavia toimenpiteitä.</p> <p>Palaute toimitettiin tiedoksi Itsenäisyydenkadun katusuunnitelman laatijoille.</p>
<p>Tampereen kaupunki, viheralueet ja hulevedet -yksikkö</p> <p>Puistosuunnittelun yhteydessä olisi voinut miettiä onko Posteljooninpuistossa tarvetta tai mahdollisuutta muullekin huleveden hallinnalle, kuin olemassa maanalainen tulvasäiliö.</p>	<p>Hulevesien hyötykäyttöä voidaan tutkia tarkemmin varsinaisen puistosuunnitelman ja rakentamissuunnitelmien laatimisen yhteydessä.</p>	<p>Ei asemakaavan sisältöön vaikuttavia toimenpiteitä.</p>

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>Olisiko mahdollisuutta esimerkiksi huleveden hyötykäyttämiseksi kasvillisuuden kasteluvetenä tai vastaavaa.</p>		<p>Palaute toimitettiin tiedoksi puistosuunnitelman laatijoille.</p>
<p>Pirkanmaan liitto</p> <p>Pirkanmaan liitto ei anna virallista lausuntoa nyt nähtävillä asetetusta kaavan valmisteluaineistosta. Teknisluonteisena täydennyksenä asemakaava-aineistoon esitetään kuitenkin seuraava kommentti: Kaavasunnittelussa ja vaikutusten arvioinnissa tulee ottaa huomioon suunnittelualueen suora rajautuminen viereiseen RKY 2009 -kohteeseen (Tampereen rautatieasema ja veturitallit), ja joka olisi hyvä todeta myös osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa, Maakuntakaavamerkintä: Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö. (Linkki kaavamääräykseen: https://tieto.pirkanmaa.fi/data/MKK2040/kaavamerkinnaat.pdf#page=30)</p>	<p>Osallistumis- ja arviointisuunnitelman maakuntakaavaa koskevaan kohtaan lisätään maininta RKY-kohteesta.</p>	<p>Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa täydennettiin.</p> <p>Ei asemakaavan sisältöön vaikuttavia toimenpiteitä.</p>
<p>Pirkanmaan ELY-keskus</p> <p>Pirkanmaan ELY-keskus on saanut Tampereen kaupungilta tiedon kaavan 8924 valmisteluaineiston nähtävillä olost. ELY-keskus ei näe tarvetta lausunnon antamiselle, mutta antaa valmisteluaineistosta seuraavan kommentin: Posteljoonipuisto sisältyy valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön (RKY) Tampereen rautatieasema ja veturitallit. ELY-keskus näkee positiivisena, että puisto huomioidaan asemakaavaluonnoksessa historiallisesti ja kaupunkikuvallisesti merkittävänä. Maisemallisesti puisto on osa</p>	<p>Posteljoonipuiston itäreunalla sijaitsevan P-Hämpin pystykuilun maanpäällisessä osassa on ilmanvaihtolaitteita, poistumistieportaan yläosa sekä muuta taloteknistä laitteistoa. Näihin ei ole suunnitteilla nykytilanteesta poikkeavia muutoksia. Pystykuilun rakennusala koskevien kaavamääräysten mukaan maanpäälliset osat tulee toteuttaa ympäristöön sopivalla tavalla.</p>	<p>Ei asemakaavan sisältöön vaikuttavia toimenpiteitä.</p> <p>Palaute toimitettiin tiedoksi puistosuunnitelman ja Itsenäisyydenkadun katusuunnitelman laatijoille.</p>

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>laajempaa avointa kaupunkitilaa, joka korostaa arvokkaan asemarakennuskokonaisuuden merkitystä.</p> <p>Maanalaisiin tiloihin liittyvälle pystykuilulle on varattu puistossa alue jo nyt voimassa olevassa asemakaavassa. Nykyinen kaava määrää rajoitteita koskien ilmansaasteiden pitoisuuksia katutasossa. Asemakaavaluonnoksessa tällaista rajoitetta ei esitetä. Maanalaisten pysäköintitilojen laajentaminen on tulevaisuudessa odotettavissa, minkä johdosta myös ilmanvaihdon järjestämisen tarpeet voivat muuttua. ELY-keskus näkee, että jatkosuunnittelussa olisi tarpeen kiinnittää huomiota puiston ilmanlaatuun. Pystykuiluun kuuluvat maanpäälliset osat tulee toteuttaa valtakunnallisesti arvokkaaseen ympäristöön sopivalla tavalla.</p>	<p>Asemakeskuksen yleissuunnitelma-aluetta ja vireillä olevaa asemakaavaa nro 8640 sekä P-Hämpin itäosaa ja sen suunnitteilla olevaa laajennusta koskevan maanalaisen asemakaavan nro 8670 ilmanlaatuselvityksen mukaan ilmanlaatu on suunnittelualueella tavanomaista Tampereen kaupunki-ilmaa. Ilmanlaadun PM10-, PM2.5- ja NO2-pitoisuuksien ohje- ja raja-arvot eivät nykytilanteessa ylity. Selvitykseen sisältyvissä suosituksissa käsiteltiin mm. Asemakeskushankkeen vuoden 2019 yleissuunnitelmassa esitetyn korkean rakentamisen sekä Posteljooninpuiston eteläreunan kasvillisuuden mahdollisia vaikutuksia Rautatienkadun ja Itsenäisyydenkadun ajoneuvoliikenteestä johtuvan katupölyn leviämiseen. P-Hämpin laajennuksen ilmanvaihtoon liittyen selvityksen johtopäätöksissä todettiin, että uudet poistoilmakuilut tulee sijoittaa suhteellisen avonaisiin ja helposti tuulettuviin paikkoihin pois asuntojen välittömästä läheisyydestä ja puistojen oleskelualueilta. Selvityksen tulosten ja vaikutusten arvioinnin johtopäätösten mukaan P-Hämpin laajennuksen toteutumisen välittömät vaikutukset yläpuolisen alueen ilman laatuun ovat vähäisiä, eivätkä ne edellytä erityisiä puisto- tai katualueiden ilman laadun hallintaa koskevia kaavamääräyksiä. Tulos on yhtenevä maanalaisen asemakaavan nro 8670</p>	

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
	kaavaprosessin aikana tehtyjen P-Hämpin nykyisten sisätilojen ja poistoilman pienhiukkaspitoisuuden mittaustulosten kanssa.	
<p>Yksityishenkilöt</p> <p>Mielipide koski samassa kuulutuksessa mainittuja poikkeamislupahakemuksia, mutta oli osoitettu virheellisesti kaavoille nro 8460 ja 8924.</p>	-	-
<p>Tampereen polkupyöräilijät ry</p> <p>Varsinaiseen asemakaavaan kohdistuvana yksityiskohtana olemme huolissamme Rautatienkadun ja Itsenäisyydenkadun risteysalueen ylittävien pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden odotustiloista, jotka ovat nykyisellään alimitoitettuja; pyöräliikenteen suunnitteluohje edellyttää valo-ohjatusta risteyksessä jalankulkijoille vähintään 2-2,5m odotustilaa. Alueen muutokset lisäävät vielä kulkijamäärää, jolloin riittävistä odotustiloista tulee entistä kriittisempiä. Ehdotamme, että kaavan katualuetta levitetään risteuksen kulmasta (pienennetään puistoaluetta) niin paljon, että pystytään ongelmitta toteuttamaan suunnitteluohjeiden mukaiset odotustilat ylitystä odottaville.</p> <p>Kommentoimme kaavan mukana esiteltyä Itsenäisyydenkadun katusuunnitelmaa seuraavilta osin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alikulussa pyörätien leveydestä olemme käyneet keskustelua jo aiemmin viranhaltijoiden kanssa ja meille on selvitetty rajoitteet, jotka pakottavat hieman alimittaiseen pyörätiehen tässä kohdin. Nyt suunnitelmassa silmämääräisesti näyttää, että pyörätie jatkuu 	<p>Asemakaavassa kaduille osoitetaan tarvittavat aluevaraukset. Varsinaisten katujärjestelyiden suunnittelu tapahtuu asemakaavasta erillisessä katusuunnitteluprosessissa.</p> <p>Valmisteluaineistoon sisältynyt alustava katusuunnitelman luonnos on laadittu alueelle, jolla Itsenäisyydenkadun alikulkusillan uusiminen mahdollistaa muutoksia nykyisiin katujärjestelyihin. Muiden asemakaavan suunnittelualueeseen sisältyvien katualueiden sisällyttäminen katusuunnitelmaan on mahdollista, mutta kaavamuutoksen laatimisen näkökulmasta tarpeetonta.</p> <p>Valmisteluaineistoon sisältyneessä Posteljoonipuiston yleissuunnitelmaluonnoksessa historiallisesti arvokkaaseen puistoon esitetään vain vähäisiä,</p>	<p>Ei asemakaavan sisältöön vaikuttavia toimenpiteitä.</p> <p>Palaute toimitettiin tiedoksi puistosuunnitelman ja Itsenäisyydenkadun katusuunnitelman laatijoille.</p>

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>kuitenkin myös alikulun jälkeen kapeampana. Tämä ei ole hyväksyttävää vaan pyörätie on syytä toteuttaa leveämpänä siellä, missä pakottavia rajoitteita ei ole.</p> <p>- Itsenäisyydenkadun pyörätie on tasoltaan pääreitti. Vähintään Murtokadun risteyksen ja Rautatienkadun risteyksen pyörätie tulisi tehdä punaisella korosteella (värillinen asfaltti tai pinnoite). Koska alueella on vilkasta jalankulkua, mielestämme punaisen värin käyttö parantamaan erottelua koko suunnittelualueelle olisi erittäin perusteltua.</p> <p>- Hämeenkadulta tuleva pyöräilijän tulee useimmiten kääntyä vasemmalle Rautatienkadulle, koska Itsenäisyydenkadun eteläreuna muuttuu jalkakäytäväksi. Katusuunnitelmassa ei ole tunnistettu tarvetta ohjata pyöräilijää tähän suuntaan, vaan käännokestä on tehty liian jyrkkä ja suorakulmainen. Tamperelaisen suunnittelun ongelmana on laajemminkin liian jyrkät ja suorakulmaiset kaarteet pyöräteillä, mutta tässä kohteessa asia on erityisen tärkeä, kun on tarpeen vähentää kielletyn, mutta sujuvamman ja lyhyemmän reitin houkuttelevuutta. Tavoitteena tulee olla, että järjestelyt itsessään ohjaavat käyttäjää oikealle reitille.</p> <p>Uusi asemakeskus vie monella tavalla aluetta eteenpäin, parantaa joukkoliikenteen matkaketjujen toimivuutta ja lisää alueen elinvoimaa. Samalla kuitenkin radan estevaikutus jopa kasvaa, ainakin pyöräilijöiden näkökulmasta, kun Itsenäisyydenkadun eteläpuolinen pyörätie poistuu. Tämä heikentää mm.</p> <p>Tullikamarinaukion saavutettavuutta keskustan suunnasta. Tätä estevaikutusta pitää asemakeskuksen jatkosuunnittelussa pyrkiä vähentämään kaikin keinoin (esim. liikennevalo-ohjausten sujuvuus pyöräilijän kannalta, opastukset, jne).</p>	<p>puiston arvoja tukevia ja hienovaraisesti ennallistavia toimenpiteitä. Puisto- ja katualueen välinen raja on merkitty mielipiteessä tarkoitettussa kohdassa toteutuneen nykytilanteen mukaisena. Katualueen levittäminen esitetyllä tavalla edellyttäisi vanhan puuston poistamista ja puistoalueen pienentämisestä tavalla, jonka voidaan katsoa olevan ristiriidassa kulttuuriympäristön sekä keskustan viheralueiden määrää ja laatua koskevien tavoitteiden kanssa.</p>	

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>Pirkanmaan maakuntamuseo</p> <p>Pirkanmaan maakuntamuseolta pyydetään lausuntoa otsikon mukaisesta kaavahankkeesta. Tutustuttuaan sille toimitettuun aineistoon maakuntamuseo toteaa seuraavaa.</p> <p>Kaavahanke koskee Tampereen rautatieaseman historiallista puistoaluetta, jonka nykyinen nimi on Posteljooninpuisto. Suunnittelualue sijoittuu kahden valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön alueelle. Posteljooninpuisto ja sen eteläpuolinen osa Itsenäisyydenkadusta kuuluu Tampereen rautatieaseman ja veturitallien RKY-alueeseen ja Rautatienkadun ja Hämeenkadun risteysalue Tampereen Hämeenkadun, Hämeensillan ja Keskustorin RKY-alueeseen.</p> <p>Kaavamuutoksen tavoitteena on saattaa asemakaava vastaamaan toteutunutta nykytilannetta ja mahdollistaa toisaalta Itsenäisyydenkadun alikulkusillan uudistamiseen liittyvät katujärjestelyt. Katu- ja puistoalueiden yksityiskohtainen suunnittelu ja päätöksenteko tapahtuu kaavasta erillisten suunnitelmien laatimisen ja hyväksymisen yhteydessä.</p> <p>Posteljooninpuistoon liittyen on Asemakeskuksen yleissuunnitteluvaiheessa laadittu selvitys Tampereen asemapuisto, Ympäristöhistoriallinen selvitys (Maisema-arkkitehtitoimisto Näkymä Oy 2020). Selvityksen mukaan muutoksista ja sekä kaupunkikuvaa nykyisin hallitsevista erilaisista teknisistä ohjauslaitteista ja monimuotoisista kadunkalusteista huolimatta 1930-luvun funktionalistinen asemarakennus yhdessä sen edustalle levittäytyvän aukion ja puiston kanssa muodostavat suhteellisen eheän kaupunkitilan, jossa on edelleen aistittavissa 1930-luvun tunnelmaa.</p>	<p>Valmisteluaineistoon sisältyneessä Posteljooninpuiston yleissuunnitelmaluonnoksessa historiallisesti arvokkaaseen puistoon esitetään vain vähäisiä, puiston arvoja tukevia ja hienovaraisesti ennallistavia toimenpiteitä. Suunnittelussa on tutkittu puiston aiempaa laadukkaampaa liittymistä ympäröiviin rakennuksiin ja rautatieaseman toimintoihin sekä jalankulun reitteihin.</p> <p>Kaavaselostuksessa on kuvailtu Posteljooninpuistoon ja lausunnossa mainittuun kaarevaan tukimuuriin kohdistuvia muutoksia, jotka ovat mahdollisia Itsenäisyydenkadun alikulkusillan uudelleen rakentamisen toteutuessa. Tämän asemakaavan alueella yhteisvaikutukset kohdistuisivat alueelle, jolla alikulkusillan uusiminen mahdollistaisi muutoksia nykyisen jalankulun ja pyöräilyn väylän linjaukseen ja leveyteen. Alueelta poistuisi nykyisen tunneliaukon jatkeena oleva kaareva tukimuuri sekä sen rajaamalle maaterassille sijoittuva kasvillisuus.</p> <p>Kaarevan muuriaiheen uudelleen rakentamista nykyistä pohjoisempaan sijaintiin tutkitaan alikulkusillan uusimisen rakentamissuunnittelun yhteydessä. Koska uusi sijoituspaikka jää tämän asemakaavan suunnittelualueen ulkopuolelle, ei kaavassa voida antaa sitä koskevia sitovia</p>	<p>Kaavaan lisättiin kulttuuriympäristön huomioon ottamista sekä purettavien rakenteiden ja materiaalien hyödyntämistä koskevia yleismääräyksiä.</p> <p>Palaute toimitettiin tiedoksi puistosuunnitelman ja Itsenäisyydenkadun katusuunnitelman laatijoille.</p>

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>Keskusjohtoisesti laajoina kokonaisuuksina suunnitelluille rautatieympäristöille on kautta aikain ollut ominaista asemarakennusten ja niitä ympäröivien ulkotilojen, asema-aukion ja asemapuiston tiivis vuoropuhelu. Posteljoonipuisto on 1930-luvulle tyypillinen edustuspuisto, jonka vanhimmat fragmentit (yksittäiset vanhat puut ja puuryhmät) ovat peräisin 1880-luvulta. Puiston käytävälinjaukset ja istutukset ovat muuttuneet ja sommitelma on yksinkertaistunut. Nykyisessä puistosommitelmassa on säily- nyt osia 1930-luvulta, mutta sen nykyinen asu on pääosin peräisin 1980-luvun ja vuoden 2018 kunnostuksesta. Suurin osa Posteljoonipuistossa sijaitsevasta puustosta on peräisin ajanjaksolta 1880-1910. 1930-luvun istutuksista on säilynyt puiston reunalla syreeniaidanne sekä aiheena kukkapenkki- nauhat kaarikäytävän edustalla. Rautatienkadulla sijaitsevat puurivit ovat aiheena peräisin 1900-luvun alusta. Puiston puurivit ja- ryhmät sekä aukion ja ympäröivien katujen puurivit ovat olleet alusta lähtien merkittävä osa asemanseudun kaupunkikuvaa. Selvityksessä puiston vaalittaviksi ominaispiirteiksi on tunnistettu 1930-luvun sommitelman jäänteet, mm. kaareva käytäväsommitelma, avoin eteläosa ja puustoinen pohjoisosa. Tärkeäksi on nostettu myös kulku puistosta asemalaiturille. Raitiotien rakentamisen jälkeen suoraa yhteyttä Itsenäisyydenkadun yli ei enää ole, mutta visuaalinen yhteys puistosta aukiolle ja asemarakennukselle on säilynyt. Selvityksessä on jatkosuunnittelua ajatellen linjattu, että puistoon kohdistuvien toimenpiteiden tulee olla puistokuvaa eheyttäviä sekä 1930-luvun asemapuiston hengen mukaisia. Asemapuistosta tulee olla suora yhteys laiturialueelle. Puisto ja sen alkuperäinen puusto on suositeltu suojeltavaksi asemakaavalla.</p>	<p>määräyksiä. On kuitenkin mahdollista antaa määräyksiä, jotka ohjaavat hyödyntämään kaava-alueelta purettavia materiaaleja (esim. luonnonkivi ja tiili) asemarakennukseen muutoksissa sekä siihen liittyvissä taitorakenteissa.</p>	

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>Kaavassa Posteljooninpuisto osoitetaan historiallisesti ja kaupunkikuvallisesti merkittäväksi puistoksi (VP-10). Kaavamääräysten mukaan puiston kehittämisessä tulee ottaa huomioon alueen sijainti, maisemallinen merkitys ja kulttuurihistoriallisten arvojen säilyminen. Selvityksessä esitetyn suosituksen mukaisesti maakuntamuseo esittää vielä tutkittavaksi, olisiko vanhimpia puita mahdollista merkitä kaavassa säilytettäväksi. Puistosta asemalaiturille johtavat portaat sijaitsevat kaava-alueen ulkopuolella, mutta niille johtava polku on merkitty kaavaan.</p> <p>Kaavaselostukseen liitetty Posteljooninpuiston yleissuunnitelman luonnos (Loci Maisema- arkkitehdit Oy 2022). Siinä on merkitty tavoitteeksi säilyttää ympäristöhistoriallisesti arvokas puisto ilmeeltään nykyisenä, tuoda takaisin alkuperäisen muotopuiston symmetrisyyttä ja loistokkuutta, sekä liittää puisto luontevasti Itsenäisyydenkatuun. Puistoon on merkitty nykyiset käytävät ja olevia lehti- ja havupuita. Uusia puita on merkitty Itsenäisyydenkadun reunaan ja puiston itälaidalle. Perenna- tai kesäkukkaistutuksia on alustavasti merkitty lisää nykyisiä istutuksia vastapäätä siten, että ne muodostavat yhdessä ympyräsommitelman. Koska ympäröivän alueen maankäyttöä kehitetään ja puiston käyttäjämäärän ennakoitaan kasvavan, puistokäytävää on Itsenäisyydenkadun ja Rautatienkadun risteyksestä suunniteltu hieman levennettäväksi ja pinnoitettavaksi kiveyksellä.</p> <p>P-Hämpin kalliotilojen olemassa olevan pystykuilun maanpäällisten rakenteiden rakennusala osoitetaan asemakaavassa erityisalueeksi (E). Rakennuksen maanpäälliset osat tulee toteuttaa ympäristöön sopivalla tavalla. Suurin sallittu</p>		

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>kerrosluku on yksi ja rakennusoikeus 40 m². Pystykuiluun liittyvä maanpäällinen tila on jo toteutettu.</p> <p>Kaava-alueeseen sisältyvät osat Rautatienkadusta ja Itsenäisyydenkadusta osoitetaan katualueeksi. Tähän liittyen kadun ja puiston välinen matala tukimuuri siirtyisi nykyistä pohjoisemmaksi noin 30 metrin pituiselta matkalta. Siirtotarve koskisi myös puistoalueen eteläreunaan istutettua neljää nuorta puistopuuta. Alueelta poistuisi nykyisen tunneliaukon jatkeena oleva kaareva tukimuuri sekä sen rajaamalle maaterassille sijoittuva kasvillisuus.</p> <p>TAHERA-hankkeen viimeisimmässä työneuvottelussa (2.9.2022) linjattiin, että kaareva tukimuuri tulitisiin rakentamaan uudelleen alikulkusillan uuden pohjoisseinän jatkeeksi. Maakuntamuseo kehottaa tarkistamaan, millä tavoin tämä on tarpeen huomioida Posteljooninpuiston asemakaavamerkinnöissä.</p> <p>Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta maakuntamuseolla ei ole kaavahankkeesta huomautettavaa.</p>		
<p>Tampereen kaupunki, ympäristönsuojelu</p> <p>Ympäristönsuojelu kommentoi luonnosta seuraavasti: Posteljooninpuisto on erittäin tärkeä keskusta-alueella. Puiston vanhat puut tulee säilyttää ja merkittävimmät puut kaavassa määrätä suojeltavaksi. Itsenäisyydenkadun puoleiset puut tulee suunnitelmissa säilyttää. Erityisalueen rakentamista tulee kaavassa ohjata, niin että työn aikana ei vahingoiteta läheisiä puita tai niiden juuria. Edelleen voisi tutkia onko mahdollista puiston Itsenäisyydenkadun puoleiselle katualueelle rakentaa matalaa meluestettä esim. kaupunkitaiteen avulla. Tällä voitaisiin suojata puistoa melulta viihtyisyyden puistossa parantuen ja</p>	<p>Valmisteluaineistoon sisältyneessä Posteljooninpuiston yleissuunnitelmaluonnoksessa historiallisesti arvokkaaseen puistoon esitetään vain vähäisiä, puiston arvoja tukevia ja hienovaraisesti ennallistavia toimenpiteitä. Säilyvää ja uusittavaa puustoa tarkastellaan yksityiskohtaisesti varsinaisen puistosuunnitelman ja rakentamissuunnitelmien laatimisen yhteydessä. Puistoon sijoitettava puustoa ei ole tarpeen osoittaa</p>	<p>Ei asemakaavan sisältöön vaikuttavia toimenpiteitä.</p> <p>Palaute toimitettiin tiedoksi puistosuunnitelman laatijoille.</p>

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>luoda kaupunkitilaan kadun käyttäjille parempaa visuaalista tilaa ja virikkeellisyyttä.</p>	<p>asemakaavamääräyksellä suojeltavaksi. Puistoalueella melutaso on siinä määrin korkea, ettei matala meluste useine kulkuaukkoineen tuottaisi olennaista hyötyä. Meluntorjuntarakenteiden sovittaminen kaupunkikuvan ja historiallisesti arvokkaan puistomiljöön arvoihin olisi myös hyvin haasteellista. Erityisalueelle sijoittuvan P-Hämpin pystykuilun maanpäällisessä osassa on ilmanvaihtolaitteita, poistumistieportaan yläosa sekä muuta taloteknistä laitteistoa. Näihin ei ole suunnitteilla nykytilanteesta poikkeavia muutoksia. Pystykuilun rakennusala koskevien kaavamääräysten mukaan maanpäälliset osat tulee toteuttaa ympäristöön sopivalla tavalla.</p>	
<p>Tampereen Raitiotie Oy</p> <p>Tampereen Raitiotie Oy ilmoittautuu osalliseksi. Asemakaava 8924 koskee Rautatienkadun ja Itsenäisyydenkadun liittymäaluetta, jonka läpi kulkee raitiotierata. Nykytilanteessa asema-aukion piha-alueelta oikaistaan radan poikki merkittyjen ylityskohtien ulkopuolelta. Tämä on ongelma, joka entisestään asemakeskuksen toteutuessa ja liikkujien määrän kasvaessa tulisi ratkaista kulkuyhteyksien suuntauksella, riittävällä kulkuväylien mitoituksella, opastuksella ja tarvittaessa aidoin.</p>	<p>Tampereen Raitiotie Oy kuuluu osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa mainittuun osallisten ryhmään ”Kiinteistöjen omistajat, toimijat ja asukkaat (lähialue)” sekä toimijuuden, että raitiotien rakenteiden omistajuuden kautta. On kuitenkin mahdollista, että Tampereen Raitiotie Oy:n osallisuus jää huomioimatta, koska muuta kuin maapohjan tai rakennusten haltijoiden tietoja ei ole kirjattu kiinteistörekisteriin. Tämän vuoksi nimeltä mainittujen osallisten luetteloa on perusteltua täydentää.</p>	<p>Tampereen Raitiotie Oy lisättiin osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa nimettyihin osallisiin.</p> <p>Palaute toimitettiin tiedoksi Itsenäisyydenkadun katusuunnitelman laatijoille.</p>

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
	<p>Valmisteluaineistoon sisältynyt alustava katusuunnitelman luonnos on laadittu alueelle, jolla Itsenäisyydenkadun alikulkusillan uusiminen mahdollistaa muutoksia nykyisiin katujärjestelyihin. Katusuunnittelussa on mahdollista tutkia esimerkiksi nykyisiä kadun ylittämisen estävien rakenteiden korottamista tai lisäämistä.</p>	
<p>Väylävirasto</p> <p>Väylävirasto on tutustunut asemakaavan muutosluonnokseen ja antaa lausuntonsa rautateiden näkökulmasta. Suunnittelualue sijaitsee Tampereen keskustassa rautatieaseman ympäristössä. Asemakaavan muutos koskee Posteljooninpuistoa, osia Itsenäisyydenkadun ja Rautatienkadun katualueesta, sekä osia näihin rajautuvista rautatiealueista. Alue rajautuu idässä ja etelässä rautatiealueeseen, lännessä Rautatienkatuun ja pohjoisessa kortteliin numero 174 (nk. Postitalon kortteli). Asemakaavamuutoksen tavoitteena on tarkastaa ja ajantasaistaa aluetta koskevat asemakaavamerkinnot ja -määräykset nykytilanteen sekä suunnitteilla olevien katujärjestelyiden muutosten edellyttämällä tavalla. Tampereen henkilöratapiha Tampereen henkilöratapiha -hankkeen (TAHERA) näkökulmasta asemakaavan muutosluonnoksessa ei varsinaisesti ole esitetty mitään sellaista, mitä ei jatkosuunnittelussa voitaisi ratkaista hankkeen kanssa yhteensopivasti tulevan asemakaavan</p>	<p>Valmisteluaineistoon sisältyneessä Posteljooninpuiston yleissuunnitelmaluonnoksessa historiallisesti arvokkaaseen puistoon esitetään vain vähäisiä, puiston arvoja tukevia ja hienovaraisesti ennallistavia toimenpiteitä. Suunnittelussa on tutkittu puiston aiempaa laadukkaampaa liittymistä ympäröiviin rakennuksiin ja rautatieaseman toimintoihin sekä jalankulun reitteihin. Säilyviä ja muuttuvia yhteyksiä tarkastellaan yksityiskohtaisesti varsinaisen puistosuunnitelman ja rakentamissuunnitelmien laatimisen yhteydessä. Kaavaselostuksessa on kuvailtu Posteljooninpuistoon ja lausunnossa mainittuun kaarevaan tukimuriin kohdistuvia muutoksia, jotka ovat mahdollisia Itsenäisyydenkadun alikulkusillan uudelleen rakentamisen toteutuessa. Tämän asemakaavan alueella yhteisvaikutukset kohdistuisivat alueelle, jolla</p>	<p>Kaavaan lisättiin purettavien rakenteiden ja materiaalien hyödyntämistä koskevia yleismääräyksiä.</p> <p>Palaute toimitettiin tiedoksi puistosuunnitelman ja Itsenäisyydenkadun katusuunnitelman laatijoille.</p>

TIIVISTELMÄ PALAUTTEESTA	VASTINE	TOIMENPITEET
<p>puitteissa. Yhtenä yksityiskohtana halutaan kuitenkin nostaa esiin Itsenäisyydenkadun alikulkusillan Tampereen rautatieaseman länsipuolen julkisivussa alikulkua reunustavat kaarevat luonnonkiviset tukimuurit. TAHERA-hanketta Pirkanmaan maakuntamuseolle esiteltäessä on tullut esiin museoviranomaisen kantana, että nämä kaarevat luonnonkiviset tukimuurit tulee säilyttää alikulkua reunustamassa.</p> <p>Asemakaavaa laadittaessa tulisi pohtia onko muurien kaareva muoto tarpeen esittää kaavassa Itsenäisyydenkadun pohjoispuolella. Edellä mainittu kaarevan tukimuurin muoto on tärkeä paitsi visuaalisesti, niin myös TAHERA-hankkeen myötä uusittavien jalankulkuyhteyksien näkökulmasta.</p> <p>Itsenäisyydenkadun alikulkusillan alta, pyöräparkeilta, pyritään muodostamaan mahdollisimman lyhyt ja yksinkertainen jalankulkureitti kaarevaa tukimuuria mukailen Posteljooninpuiston kautta aseman läntiselle reunalaiturille johtaville portaille. Itsenäisyydenkadun alikulkusillan yhteydessä toteutetaan uudet tasonvaihtolaitteet muille laitureille (uudet välilaiturit 1-3), mutta vanhalle reunalaiturille kulku pohjoiseen tapahtuu jatkossakin vain ulkokautta kiertäen asemarakennuksen pohjoispuolen portaille.</p> <p>Kaava-aineistoon sisältyneessä Posteljooninpuiston yleissuunnitelmaluonnoksessa on tämän suunnitellun jalankulkuyhteyden kohdalle osoitettu viheraluetta ja istutettava puu. Tältä osin Posteljooninpuiston suunnitelmaa on vielä tarpeen yhteensovittaa TAHERA-hankkeen kanssa.</p> <p>Väylävirastolla ei ole muuta huomautettavaa kaavahankkeesta. Maanteiden osalta lausunnon antaa toimivaltainen ELY-keskus.</p>	<p>alikulksillan uusiminen mahdollistaisi muutoksia nykyisen jalankulun ja pyöräilyn väylän linjaukseen ja leveyteen. Alueelta poistuisi nykyisen tunneliaukon jatkeena oleva kaareva tukimuri sekä sen rajaamalle maaterassille sijoittuva kasvillisuus.</p> <p>Kaarevan muuriaiheen uudelleen rakentamista nykyistä pohjoisempaan sijaintiin tutkitaan alikulkusillan uusimisen rakentamissuunnittelun yhteydessä. Koska uusi sijoituspaikka jää tämän asemakaavan suunnittelualueen ulkopuolelle, ei kaavassa voida antaa sitä koskevia sitovia määräyksiä. On kuitenkin mahdollista antaa määräyksiä, jotka ohjaavat hyödyntämään kaava-alueelta purettavia materiaaleja (esim. luonnonkivi ja tiili) asemarakennukseen muutoksissa sekä siihen liittyvissä taitorakenteissa.</p>	